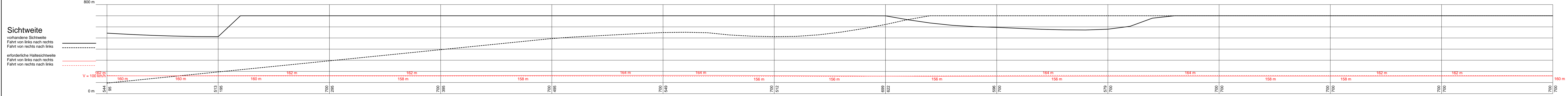
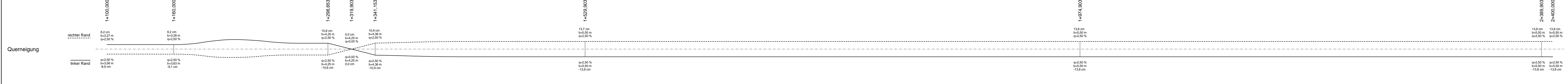
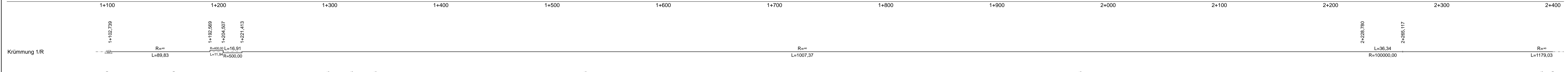


Station	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400
Entwässerungshöhen links	46,115	46,073	46,052	46,071	46,094	46,115	46,136	46,157	46,178	46,199	46,220	46,241	46,262	46,283
Gradientenhöhen	46,061	46,071	46,081	46,091	46,101	46,111	46,121	46,131	46,141	46,151	46,161	46,171	46,181	46,191
Geländehöhen	46,061	46,071	46,081	46,091	46,101	46,111	46,121	46,131	46,141	46,151	46,161	46,171	46,181	46,191



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Gaben/Mulde links
- Gaben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Rohleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- links: 120x30/12%
- rechts: 120x30/12%
- mitte: 120x30/12%

IPROconsult Niederlassung Hamburg
Winterhuder Weg 82
22085 Hamburg
Fon: +49 40 28 80 72 18-0
Fax: +49 40 28 80 72 18-9

Projekt-Nr.: 5634_02
bearbeitet: 18.08.23 Kalinowski
gezeichnet: 18.08.23 Kalinowski
geprüft:

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil, regional, sicher!

nachgeprüft:
Lüneburg, den:
Primar-Nr.: 17 66 30

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

VORENTWURF

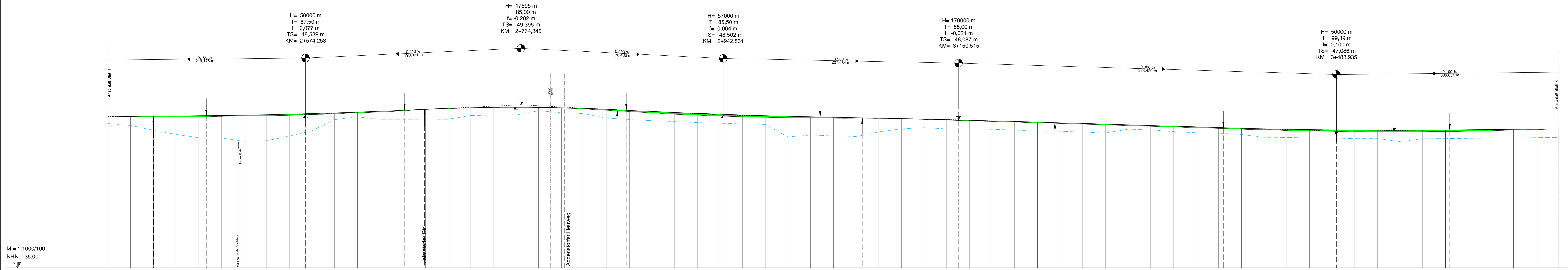
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Straße - B4/ Abschn.-Nr. 640/ Station: 2747 bis 6489
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Höhenplan
Axe 1
Maßstab: 1:1000/100

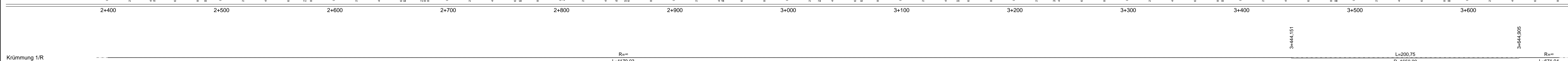
B4 Jelmstorf - Bienenbüttel Fahrbahnerneuerung einschließlic Ummarkierung (2+1)

Aufgestellt: Lüneburg, den:
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg
im Auftrage:

Geprüft und Genehmigt: Lüneburg, den:
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg
im Auftrage:



Station	0+000	20+000	40+000	60+000	80+000	100+000	120+000	140+000	160+000	180+000	200+000	220+000	240+000	260+000	280+000	300+000	320+000	340+000	360+000	380+000	400+000	420+000	440+000	460+000	480+000	500+000	520+000	540+000	560+000	580+000	600+000																																																																																																																																																																																																																																																								
Art der Entwässerung links	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle	Mulde am Fahrbahnrand mit Erdschwelle																																																																																																																																																																																																																																																								
Entwässerungshöhen links	47,96	47,583	47,163	46,795	46,491	46,235	46,038	45,896	45,802	45,754	45,742	45,764	45,819	45,902	46,011	46,134	46,269	46,414	46,567	46,726	46,889	47,056	47,228	47,404	47,583	47,764	47,946	48,129	48,313	48,497	48,680	48,862	49,043	49,222	49,400	49,577	49,753	49,928	50,101	50,272	50,441	50,607	50,771	50,933	51,092	51,248	51,401	51,551	51,698	51,842	51,983	52,121	52,256	52,388	52,517	52,643	52,766	52,885	53,001	53,114	53,224	53,331	53,435	53,536	53,634	53,728	53,819	53,906	53,989	54,068	54,143	54,214	54,281	54,345	54,405	54,461	54,514	54,564	54,611	54,655	54,696	54,734	54,768	54,800	54,829	54,855	54,878	54,898	54,914	54,927	54,936	54,941	54,943	54,942	54,939	54,933	54,924	54,911	54,895	54,875	54,852	54,826	54,796	54,762	54,724	54,682	54,636	54,586	54,533	54,476	54,415	54,350	54,282	54,210	54,133	54,051	53,965	53,875	53,781	53,683	53,582	53,478	53,371	53,260	53,146	53,029	52,908	52,783	52,654	52,521	52,385	52,245	52,101	51,954	51,804	51,650	51,493	51,333	51,169	51,002	50,832	50,659	50,483	50,304	50,122	49,937	49,750	49,560	49,367	49,171	48,972	48,770	48,565	48,357	48,146	47,932	47,715	47,494	47,269	47,041	46,810	46,576	46,340	46,092	45,841	45,587	45,331	45,072	44,811	44,547	44,281	44,012	43,741	43,468	43,192	42,914	42,634	42,351	42,065	41,776	41,484	41,189	40,892	40,593	40,291	39,986	39,679	39,369	39,057	38,743	38,427	38,108	37,786	37,461	37,133	36,802	36,469	36,133	35,794	35,452	35,107	34,759	34,408	34,054	33,697	33,337	32,974	32,608	32,239	31,867	31,492	31,114	30,733	30,349	29,962	29,572	29,179	28,783	28,384	27,982	27,577	27,169	26,758	26,344	25,927	25,507	25,084	24,657	24,227	23,794	23,358	22,919	22,477	22,032	21,584	21,133	20,679	20,222	19,762	19,299	18,833	18,364	17,892	17,416	16,937	16,455	15,970	15,482	14,991	14,497	14,000	13,500	13,000	12,500	12,000	11,500	11,000	10,500	10,000	9,500	9,000	8,500	8,000	7,500	7,000	6,500	6,000	5,500	5,000	4,500	4,000	3,500	3,000	2,500	2,000	1,500	1,000	500	0



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Stachhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 - DN 300 Ø 12% links
 - DN 300 Ø 12% rechts
 - DN 300 Ø 12% mitte

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

IPROconsult Niederlassung Hamburg
Winterhuder Weg 82
22085 Hamburg
Fon: +49 40 28 80 72 19-0
Fax: +49 40 28 80 72 18-9

Projekt-Nr.: 5634_02
bearbeitet: 18.08.23 Kalinowski
gezeichnet: 18.08.23 Kalinowski
geprüft:

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil, regional, sicher!

nachgeprüft:
Lüneburg, den:
Primas-Nr.: 17 66 30

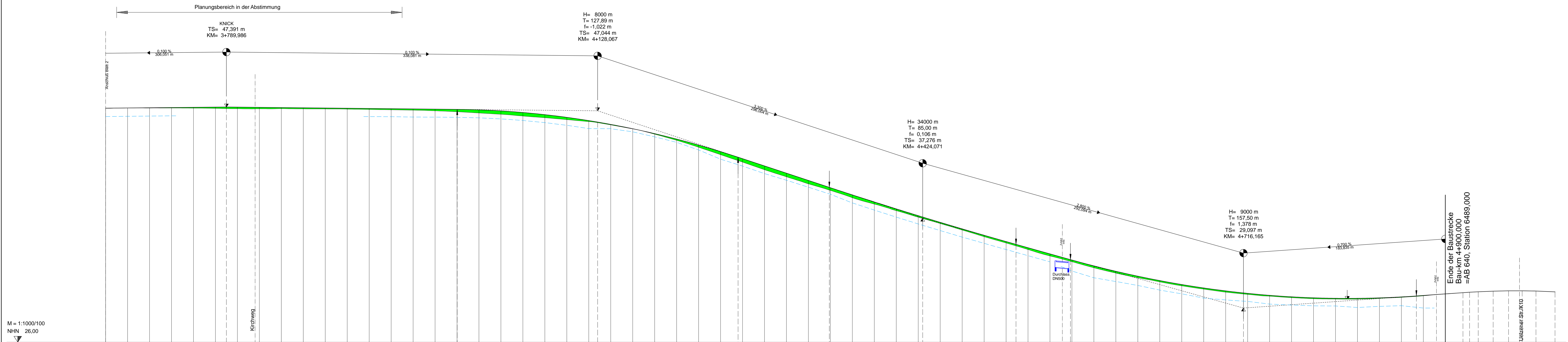
VORENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Straße - B4/ Abschn.-Nr. 640/ Station: 2747 bis 6489
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan
Axe 1
Maßstab: 1:1000/100

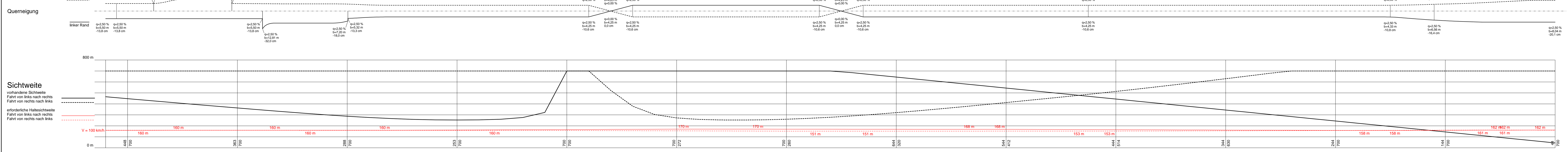
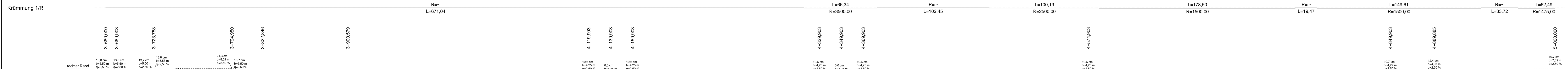
B4 Jelmstorf - Bienenbüttel
Fahrbahnerneuerung einschließlich Ummarkierung (2+1)

Aufgestellt: Lüneburg, den: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg In Auftrage:	Geprüft und Genehmigt: Lüneburg, den: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg In Auftrage:
---	---



Station	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000
Entwässerungshöhen links	46,524	46,544	46,564	46,584	46,604	46,624	46,644	46,664	46,684	46,704	46,724	46,744	46,764	46,784
Gradientenhöhen	47,252	47,262	47,272	47,282	47,292	47,302	47,312	47,322	47,332	47,342	47,352	47,362	47,372	47,382
Geländehöhen	47,272	47,282	47,292	47,302	47,312	47,322	47,332	47,342	47,352	47,362	47,372	47,382	47,392	47,402

Krümmung 1/R	R=∞													L=62,49
	L=671,04													R=1475,00



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradientenstufpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialstufpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km = 0+601,335
Bau-km
Höhe Tangentialstufpunkt

Rohleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

links
rechts
mitte

1	2	3
Niederlassung Hamburg Winterhuder Weg 82 22085 Hamburg Fon: +49 40 28 80 72 18-0 Fax: +49 40 28 80 72 18-9		
Projekt-Nr.: 5634_02 bearbeitet: 18.08.23 Kalinowski gezeichnet: 18.08.23 Kalinowski geprüft:		
nachgeprüft: Lüneburg, den Primas-Nr.: 17.66.30		

VORENTWURF

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Urerlage / Blatt-Nr.: 6 / 3
Höhenplan
Axe 1
Maßstab: 1:1000/100

B4 Jelmstorf - Bienenbüttel

Fahrbahnerneuerung einschließlich Ummarkierung (2+1)

Aufgestellt: Lüneburg, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg im Auftrage:	Geprüft und Genehmigt: Lüneburg, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg im Auftrage:
---	---